

ДОРОЖНЫЙ СЕРВИС В РОССИИ

С каждым годом количество автотранспортных средств в России увеличивается в среднем на 1,5%. И задача государства – обеспечить безопасное, комфортное движение пассажиров и грузов по сети автомобильных дорог, а также своевременный и качественный сервис для пользователей автомобильных дорог. Без АЗС, магазинов, кафе-ресторанов, гостиниц или мотелей, павильонов для розничной торговли, станций техобслуживания с мойкой и шиномонтажом, стоянок для легковых, грузовых автомобилей, автобусов, мест отдыха водителей и пассажиров – без всего этого автомобильную дорогу нельзя назвать комфортной.

Я бы разделил проблемы дорожного сервиса на две составляющие. Это необходимые изменения в федеральное законодательство и практические действия бизнеса и власти.

Что касается первой части, то Федеральным дорожным агентством проделана большая работа по созданию Концепции развития объектов дорожного сервиса на федеральных дорогах. Разработан план реализации концепции. Подготовлены проекты федеральных законов, предусматривающие внесение изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации» в части совершенствования понятийного аппарата, предъявления требований к размещению объектов дорожного сервиса. Изменения предполагаются и для федерального закона «О безопасности дорожного движения», а также для федерального закона «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Необходимо законодательно определить плотность объектов дорожного сервиса. За основу предлагается взять генеральную схему размещения объектов дорожного сервиса, которую необходимо подготовить субъектам Российской Федерации. На федеральных дорогах такая схема уже разработана и утверждена.

Немногие знают, что постановлением Правительства РФ еще в 2009

году были утверждены требования к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода. В 2015 году были добавлены требования по размещению заправок автомобилей с электродвигателями.

И эти требования распространяются на все дороги России. К сожалению, похвастаться исполнением данных требований на территории нашей страны пока не могут даже федеральные автомобильные дороги. И эту ситуацию необходимо в ближайшие годы изменить в корне.

Сегодня в большинстве регионов России, проехав по ключевым магистралям сотни километров, можно не обнаружить каких-либо признаков придорожного сервиса: отсутствуют не только современные заправки, но и кафе, отели, охраняемые стоянки, а на имеющиеся объекты порой страшно заезжать. К моему удивлению, даже на некоторых новых заправках туалет находится в лесочке, в деревянном «домике». А ведь проекты таких АЗС проходили экспертизу – с дальнейшим получением разрешения на строительство!

С одной стороны, во многих регионах данный сектор экономики просто не замечают, а, с другой, в наиболее активных регионах за последние годы построили целые сети современных объектов дорожного сервиса. Почему? Этот и другие основные вопросы о развитии дорожного сервиса чаще всего задаются



исполнительным органам власти субъектов Российской Федерации.

Практика показывает, что регионам – с федерального уровня – необходимы подсказки, в том числе в виде федеральных законов, где должны быть прописаны действия, которые смогут сдвинуть вопрос с мертвой точки.

Субъектам необходимо разработать и утвердить программы развития дорожного сервиса, установить льготы по налогообложению, став опорой для бизнеса. Все эти меры необходимы для создания новых рабочих мест и привлечения потока туристов.

Добавлю, что к объектам дорожного сервиса можно отнести и фермерские рынки. Для районов Сибири и Дальнего Востока очень важно предоставить такую возможность местным жителям. Фермерские рынки должны стать цивилизованной формой торговли продукцией личных подсобных хозяйств. И в этой связи отдача от участия в реализации экономического потенциала территорий, прилегающих к автомобильным дорогам, должна стать максимальной.

Сергей Тен, депутат Государственной Думы РФ