

М53 на территории Приангарья - лучшая «федералка» в стране?

Игорь АЛЕКСИЧ

К концу 2018 года в нормативное состояние приведут все федеральные трассы России.

По словам заместителя полпреда президента в СФО Андрея Филичева, Иркутская область и Республика Алтай являются лучшими сибирскими регионами по состоянию дорожной сети. А нормативное состояние федеральной трассы М53 на территории СФО в среднем выше, чем по стране, - такое мнение высказал **руководитель Федерального дорожного агентства (Росавтодора) Роман Старовойт**. Эти лестные отзывы прозвучали на открытии Международной выставки-форума «Дороги России XXI века», которая проходила в Иркутске 12 - 13 августа.

На эту встречу общероссийского значения приехали главы и представители республик Алтай, Башкортостан, Татарстан, Бурятия и Тыва; Забайкальского, Красноярского, Хабаровского, Приморского краев, а также Новосибирской, Тюменской, Омской Челябинской, Московской областей. Кроме того, участие в форуме приняли дорожные, проектные и исследовательские организации со всей страны.

- Мы далеко не случайно выбрали именно Иркутск местом проведения выставки-форума, подчеркнул Роман Старовойт. - В последнее время

у нас сложились тесные взаимоотношения с правительством Иркутской области. Здесь уделяется большое внимание развитию транспортной инфраструктуры, поэтому Федерация на текущий год предоставляет Иркутской области почти 10 млрд рублей на развитие федеральных дорог, в том числе 2 млрд 850 млн - это субсидии и трансферты. Я благодарю Сергея Владимировича Ерошенко за конструктивную работу и за то, что сформирована слаженная команда, которая успешно отстаивает интересы региона и в Совете Федерации, и в Государственной думе - они просто не дают нам отдохнуть от Приангарья!

Действительно, Иркутская область за последнее время совершила в данном вопросе мощный рывок. К примеру, финансирование развития дорожной отрасли из собственных средств за последние три года увеличилось здесь в 4 раза! Только в 2015-м на дороги Приангарья направлено около 7 млрд рублей. Об этом гостям форума сообщил **врио губернатора Сергей Ерошенко**.

- Мы говорим о развитии экономики, новых проектах - без дорог, транспортной инфраструктуры никакого развития быть не может, - уверен глава региона. - Поэтому мы увеличиваем капитализацию нашей дорожной отрасли. На городских дорогах строятся новые развязки. Благодаря налоговому стимулированию нефтяников область уже по-



Настоящее и будущее транспортных артерий в Иркутске обсуждали главы регионов, депутаты и сенаторы, руководители Росавтодора.

лучила несколько сотен километров лесных дорог. Постепенно доходят руки до сельских и дачных грунтовок, на их строительство и реконструкцию мы ежегодно выделяем по 100 млн рублей.

Сибирский федеральный округ в целом является одним из приоритетных для Министерства транспорта РФ и Федерального дорожного агентства. Это транзитный макрорегион, имеющий большие перспективы для развития, поэтому федеральный центр вкладывает в него значительные средства.

Однако сделать еще предстоит очень и очень многое - и не только в СФО и Иркутской области, но

и по всей стране. Так, Росавтодор планирует уже до конца 2018 года привести все федеральные трассы России в нормативное состояние. Причем все эти транспортные артерии будут обеспечивать максимальный комфорт путешественникам: кафе, гостиниц и прочих необходимых для этого объектов станет гораздо больше, чем сегодня. Именно подготовке к этим грядущим масштабным преобразованиям, по сути, и был посвящен весь форум. И, в частности, между Романом Старовойтом и Сергеем Ерошенко был достигнут ряд договоренностей о развитии дорожной сети и придорожной инфраструктуры на территории Иркутской области.

Асфальтовая ось России

Валерий ГОМЗЯКОВ

Ликвидирован последний гравийный разрыв на федеральных трассах от Калининграда до Владивостока.

На этой неделе в Нижнеудинском районе произошло поистине историческое событие: федеральной магистралью от Калининграда до Владивостока, можно проехать, не покидая асфальта. 12 августа на федеральной трассе М53 состоялось торжественное открытие сразу двух важнейших объектов - путепровода в районе поселка Куряты (км 1362+900) и последнего 17-километрового гравийного разрыва в Тулунском и Нижнеудинском районах.

- Новый путепровод находится там, где не только проходит активное движение федеральных грузов - по данному участку трассы М53 большинство жителей Нижнеудинска едут на свои дачи. Таким образом, строительство Курятского путепровода вкупе с ликвидацией гравийных разрывов решает главную задачу - отечественные дороги должны стать безопасными



Роман Старовойт, Сергей Ерошенко и Сергей Тен участвуют в историческом открытии.

и комфортными для всех жителей России, от Калининграда до Владивостока, - отметил **депутат Государственной думы, заместитель председателя комитета по транспорту Сергей Тен** на открытии путепровода.

В торжественном открытии обновленного участка дороги, сменившего грунтовую одежду на асфальтовую, также приняли участие **врио губернатора Иркутской области Сергей Ерошенко, председатель Законодательного собрания Иркутской области Сергей Брилка** руководители подрядных организаций АО «Труд» и ООО «Сибна», а также **глава ФДА «Росавтодор» Роман Старовойт**.

- Дел нам еще предстоит много. И у меня нет никаких сомнений, что к 2018 году М53 целиком будет

соответствовать 2-й технической категории, - подчеркнул дорожный агент. - Сегодня для нас важно продолжать работу по строительству обходов городов на трассе М53: Усолья-Сибирского, Тулуна, Куйтуна и Нижнеудинска. Проектно-сметная документация строительства обхода Усолья-Сибирского планируется к передаче на Государственную экспертизу. Готовятся документы по Тулуну. Обсудим возможность подготовки проектно-сметной документации по Нижнеудинску, Куйтуну, Слюдянке. Однако, как подчеркнул Сергей Тен, борьба за получение федерального финансирования будет нелегкой. Ведь практически каждый регион на пути следования от Новосибирска до Иркутска готов отстаивать свои проекты обходов малых городов на федеральных трассах.

Автопробег с инспекцией

«Ударим автопробегом по бездорожью!» - эта бессмертная фраза Ильфа и Петрова вполне подходит для того, чтобы описать автопробег Федерального дорожного агентства (Росавтодор) по маршруту Новосибирск - Красноярск - Иркутск. С 10 по 12 августа автоколонна ведомства, отвечающего за федеральные трассы, преодолела почти 2 тыс. км. А возглавил ее **руководитель Росавтодора Роман Старовойт**, лично пилотирующий флагманскую машину.

В течение этих трех дней глава дорожного агентства проинспектировал работы по ремонту и реконструкции федеральных дорог Сибири, оценил уровень организации придорожного сервиса и проверил, насколько безопасно и комфортно автомобилисты могут добраться до озера Байкал в разгар туристического сезона. Недаром девизом этого «инспекционного автопробега» стал лозунг «Дороги лучше - Байкал ближе!».

- Путешествия на автомобиле в перспективе могут стать одним из драйверов внутреннего туризма и экономики в целом, - считает Роман Старовойт. - Сегодня



Глава Росавтодора Роман Старовойт легко может обойтись без водителя даже в длительном автопробеге.

рост интереса к автомобильным путешествиям в России составляет 10 - 15% ежегодно, при этом, по данным Ростуризма, автотуризм в нашей стране занимает всего 1% в структуре внутреннего турпотока. Мне некоторые водители говорят, что с удовольствием бы съездили на Байкал, но не уверены, насколько безопасным и приятным окажется их путь.

По мнению главы Федерального дорожного агентства, комфортным и безопасным путешествие делают не только качественные дороги, но

и наличие на них всей необходимой придорожной инфраструктуры и уровня сервиса на заправках, в автосервисах, кафе и гостиницах вдоль автомобильных трасс. Так что участники автопробега использовали в рабочих целях даже свои трапезы, ночевки и пополнение запасов горючего.

А кроме того, по маршруту следования автоколонны находилось немало участков дороги, где велись ремонтные работы - там путешественников из Росавтодора знакомили с технологиями, которые применяются в данных регионах и организациях.