



Сергей Тен: «Главные задачи — финансирование и продвижения проектов на федеральном уровне»

*Заместитель председателя комитета по транспорту Государственной Думы РФ
о проектах-2015 и планах на следующий год.*

текст: ??? | фото: ???

— **Сергей Юрьевич, заканчивается год и в принципе, подходить к завершению в середине 2016 года срок полномочий депутатов Государственной Думы РФ шестого созыва, каковы предварительные итоги, с точки зрения вашей ответственности?**

— Выделил бы несколько принципиальных моментов. Во-первых, это принятия пакета федеральных законов, направленных на сохранность российских дорог. Во-вторых, в течении работы шестой Государственной Думы РФ была создана система дорожных фондов, в том числе и муниципальных. Удалось серьезно улучшить состояние сети федеральных дорог, проходящих по территории субъектов России. В Иркутской области в 2014 году сдан в эксплуатацию путепровод на участке Култук — Слюдянка, в 2015 году введен в строй, раньше срока, путепровод в Нижнеудинском районе, следующий год будет введен путепровод между Шелеховым и Култуком. Серьезная реконструкция идет на дороге Р255 «Сибирь» между Братском и Тулуном, Братском

и Усть-Кутом. Сегодня есть уверенность, что к концу 2018 года федеральная сеть дорог на 85 процентов будет приведена в нормативное состояние. Конечно, проблемы есть. Мэры муниципалитетов постоянно говорят о том, что на тот объем финансирования, который поступает в муниципальные дорожные фонды можно построить лишь 80 метров дороги. Всегда отвечаю, да денег — мало. Но, что вы будете делать, если и этот миллион перестанут распределять? А кто вообще сказал, что нужно класть 80 метров асфальта? Существуют различные технологии, позволяющие улучшить состояние дорог, но с меньшей капиталоемкостью. Можно сделать ремонт существующих асфальтобетонных покрытий, которого не было длительное время. Выполнить работы по водоотводу и профилированию щебеночных покрытий. Обеспечить хотя бы минимальный уровень содержания. Мы сегодня отстаиваем финансирование муниципальных и региональных фондов, предлагаем варианты их наполняемости, как за счет дополни-

тельных налоговых поступлений, так и за счет совершенствования существующего законодательства. В третьих, это ряд законопроектов, которые напрямую затрагивают вопросы жизнедеятельности на Байкальской природной территории. Мы вносили, в рамках Межфракционной рабочей группы «Байкал» поправки в законопроект о ТОРах, в законодательство об экологической экспертизе, в статью 65 «Водного кодекса» Российской Федерации и статьи Федерального закона «Об охране озера Байкал».

К сожалению, закон «Об охране озера Байкал» не является документом прямого действия, существует множество статей закона, которые носят отсылочный характер и порой, противоречат друг другу. На мой взгляд, многие решения в отношении хозяйственной деятельности на Байкале принимаются исходя, безусловно, лучших побуждений, но они не опираются на научно обоснованные критерии допустимых воздействий на экосистему озера Байкал. Не до конца продумана система финансирования расходов по охране озера, нет реального механизма компенсации повышенных затрат в области охраны озера регионам и субъектам хозяйственной деятельности. Убежден, что сегодня пришло время совершенствовать законодательство в области использования природных ресурсов. Главное, надо понять, как уравновесить вопросы экологии природной территории с хозяйственной деятельностью на ней и только потом вносить комплексные изменения в законодательство...

— **Ваша зона ответственности, как заместителя председателя комитета по транспорту, дорожные средства, на что может рассчитывать область, будет сокращение финансирования?**

— 2016 год отмечен значительным сокращением финансирования на строительство дорог. Сегодня состояние экономики нашей страны не позволяет в должном объеме финансировать развитие сети федеральных дорог. Своей задачей считаю не допустить существенного снижения объемов финансирования федеральной сети дорог Сибири и Дальнего Востока, в частности ремонта, реконструкцию Р258 «Байкал», Р255 «Сибирь», АЗ31 «Виллюй». Будет продолжено строительство дороги Тайшет-Чуна-Братск и Иркутск — Листвянка, хотя, проблемы есть, но, надеюсь, они решаемые. Сегодня мы работаем в этом направлении с Министерством экономического развития РФ и Росавтодором. Подготовлена проектная документация по реконструкции Култукского перевала. По плану идет подготовка проектно-сметной документации по проектам строительства обходов Усоля-Сибирского и Тулуна. Главная задача защитить финансирование начала строительства одного из обходов в 2017 году.

— **Недавно вы отметили, что Министерство экономического развития РФ готово поддерживать Байкальские регионы в продвижении инвестиционных проектов в отраслевые федеральные программы...**

— По сути, сегодня Министерство экономического развития взяло на себя функции продвижения наших регионов на федеральном уровне. На совещании обсуждались вопросы продолжения финансирования объектов, вошедших от Иркутской области в ДВИБР. Это два объекта реконструкция дороги Иркутск-Листвянка и строительство дороги Тайшет — Чуна — Братск. Вопросы взаимодействия Правительства Иркутской области и АО РЖД в плане возможности разработки соглашения о долгосрочном сотрудничестве.

Рассматривалось также пять инвестиционных проектов, заявленных регионом для вхождения в федеральные программы в августе 2015 года: «Развитие газового бизнеса» в Усть-Куте, «Освоение золоторудных месторождений» Бодайбинского района, «Строительство Анодной фабрики» в Тайшетском районе, «Промышленная разработка Зашихинского редкометального месторождения» в Нижнеудинском районе, а также «Строительство металлургического завода» в Братске. Совещание показало, что Министерство экономического развития РФ готово на конструктивную работу. С другой стороны, Иркутской области, повторюсь, надо усиливать представительство в Москве для продвижения своих проектов на федеральном уровне. Оно должно стать, если хотите, рабочим штабом, для депутатов всех уровней от области, бизнеса, заинтересованного в инвестициях в регион, Правительства ИО. Второй момент, по итогам совещания я выступил с инициативой провести расширенное заседание представителей трех регионов: Иркутской области, Забайкальского края и Бурятии на площадке министерства с привлечением представителей Росавтодора, чтобы, во-первых, выработать согласованную позицию, то, что касается дорожных проектов, во-вторых, снять спорные вопросы, которые возникают при взаимодействии двух ведомств. 